



## VICAT, ACTEUR DE LA CONSTRUCTION DES TERRITOIRES

Réhabilitation urbaine, écoconception, développement durable, économie circulaire, préservation de la biodiversité, etc. : les enjeux des chantiers évoluent et se complexifient. Pour répondre à ces derniers, le groupe cimentier Vicat développe une offre performante de matériaux, produits et services adaptée à l'évolution des métiers de la construction. Cimenteries, carrières de granulats, centrales à béton, produits de second œuvre... : le savoir-faire et l'expertise technique du groupe lui permettent de répondre aux spécificités de chaque chantier.

### Épisode 1 : Vicat participe à la clôture du chantier de l'A89

Après plus de 25 ans de travaux, la construction de l'A89 reliant Lyon à Bordeaux touche à sa fin avec l'achèvement du dernier tronçon de ce chantier colossal. Entre les communes de Limonest et de La Tour de Salvagny (69), 4,5 km de 2x2 voies, dont 2,5 km de tracé neuf, ont été aménagés. Vicat a participé aux travaux sur cette dernière section, en livrant des Liants Hydrauliques Routiers LV-TS 38 produits à l'usine de Montalieu (38).

Financés entièrement par APRR pour un montant de 146 M €, **les travaux ont nécessité la création de 2,5 km d'autoroute et le réaménagement de près de 2 km des routes nationales N7 et N489.**

Ce chantier très technique comprenait notamment **la construction du viaduc de Sémanet** d'une longueur de 208 m et la contrainte d'effectuer tous les travaux sous une circulation importante.

Après avoir livré plus de **30 000 tonnes de liants hydrauliques routiers** en 2012 pour la précédente section réalisée par le groupe Vinci, Vicat a de nouveau été choisi pour cette dernière opération.

**Appréciés pour valoriser les matériaux extraits du site**, les liants hydrauliques routiers sont ici utilisés pour des applications peu ordinaires, notamment le traitement en place de la culée perchée du viaduc sur une hauteur de 15 mètres.

En ralliant l'autoroute en provenance de Clermont-Ferrand avec la portion qui vient de Paris, le trafic se fluidifie et les échanges avec l'ouest lyonnais sont redistribués. Chaque jour, environ **60 000 véhicules empruntent cette nouvelle liaison** qui constitue, de manière plus large, le tout dernier maillon de la chaîne Transeuropéenne reliant Genève à Bordeaux.

### CONTACT PRESSE VICAT

TIFFANY ALLENET  
+33(0)4 37 47 36 26  
tiffany.allenet@tbwa-corporate.com

### CHIFFRES CLES

22 mois de travaux

4,5 km de liaison créés

146 millions d'euros

208 mètres de viaduc

